

天然素材シラスを使用した地球にやさしい環境づくりに!

# シラス緑化基盤

シラスとは、南九州一円に分布する火砕流堆積物です。  
シラス緑化基盤・ブロックは、このシラスの特性である軽量・多孔性の機能と、コンクリート平板ブロックと同程度の強度とを併せ持った製品です。

JNETIS:QS-060001-A

特許登録第3858079号

商標登録第5151829号



鹿児島市電軌道敷緑化整備

# 鹿児島市における事例

施工前 → 施工中



## ■シラス緑化基盤とは

- シラス粒径を緑化用に調整した基盤です。
- 保水性に優れており、屋上・駐車場・軌道敷・壁面等の緑化に最適です。
- 芝生の管理(水やり)は、基盤自体に保水機能があるために通常の水やりに比べ4分の1程度に軽減されます。
- 右のような効果を期待できます。



- 景観性向上
- 心の安らぎ
- 建築物の保護(長寿命化)
- 省エネ(冷暖房効果のアップ)
- ヒートアイランド現象軽減
- 防火・防熱効果
- 微気象の緩和
- 集客効果(広告効果)

## 騒音低減効果

市電軌道敷の緑化整備は、ヒートアイランド現象の緩和だけでなく、都市景観の向上(集客効果)・下水道負荷の軽減等、多方面において都市環境を向上させる効果が期待されています。

この多様な効果の中で、市電車両走行中の沿線の騒音を低減させる効果が実証されました。

シラスの多孔性と芝生との組み合わせによる吸音効果により、電車通過時の最大騒音レベルは、4db低減され、電車走行による1日平均の騒音レベルは、3db低減されました。

## ヒートアイランド現象緩和効果

鹿児島市ではヒートアイランド対策の一環として、2007年度末までに、鹿児島中央駅前から鹿児島駅間の軌道敷の交差点部分を除いた約1700メートルを全面緑化しました。

その結果、地表面の温度が、緑化された中央分離帯で24°C下がった事が実証されています。また、この緑化された軌道敷について鹿児島市が利用者や市電運転士に意識調査をしたところ、9割以上が『涼しげ』『潤う』『目に優しい』などの好印象を抱いていたとわかりました。

その他の施工実績：阪堺電車、熊本市電、長崎電鉄、豊橋鉄道、都電荒川線

開発・製造元

株式会社  
ストーンワークス

技術協力

東邦レオ株式会社

株式会社プリンシプル

東京セメント工業株式会社

本社 <http://tokyo-cement.com/>  
東京都八王子市台町2丁目15番20号 〒193-0931  
Tel.042(623)7788 Fax.042(625)1777

関東営業所  
東京都八王子市台町2丁目15番20号 〒193-0931  
Tel.042(624)5485 Fax:042(624)0496

インフラテック株式会社

<http://www.infratec.co.jp/>

本社  
〒890-0062 鹿児島市与次郎2-7-25  
Tel.099(252)9911 Fax.099(259)4100

東京営業所  
〒105-0003 東京都港区西新橋1-18-6クロスオフィス内幸町9F  
Tel.03(6205)4282 Fax.03(6205)4283

仙台営業所  
〒980-0011 仙台市青葉区上杉3-9-4マエタビル2階  
Tel.022(211)5131 Fax.022(211)5132