

鉄道用 9.9m高所作業車

安全性、操作性そしてパワフルコンパクト 可能性を追求した新しい RAILWAY TRUCK 誕生

コンパクトな標準キャブに架装

最大積載量 500kg を確保

低速走行モードにて走行作業

手でアウトリガーをスライド

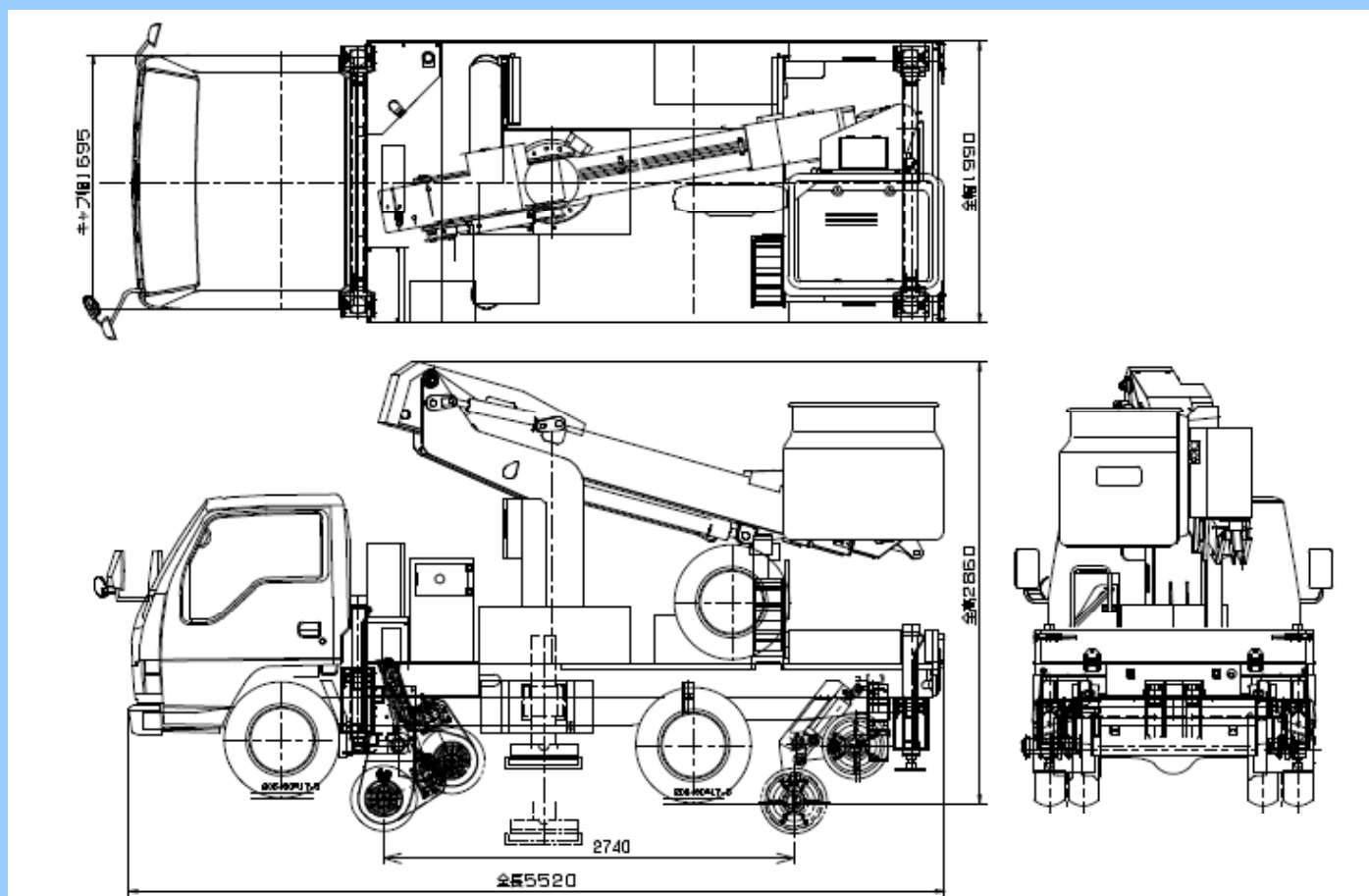
ロングアウトリガーを装備

【主な特徴】

スタイル	標準キャブを採用。全幅と全長をよりコンパクト化（弊社基準）
	転車台と軌間変更機能も装備で最大積載量 500 k g （平成 21 年 11 月現在車型）
	後方格納を採用。バケット FRP 製。アウトリガー自動設置
（オプション）	天吊り式バックアイモニター及びカメラ（カラー・シャッター付き）
	遠隔走行装置（バケット上部にての走行機能）
	搬送台車（鉄輪用）及び連結棒
軌陸装置	オンレール操作は転車台でも鉄輪張出のみでも可能
	脱輪防止装置をリヤ鉄輪に標準装備
	リヤ鉄輪の格納位置を大幅に UP。道路走行時のアプローチアングルを最大限確保
操作性	視認性の良いタッチモニターを標準装備。スッキリとした運転室。
安全装備	異常時の取扱い手順もモニター内で確認
	異常及び操作矛盾が発生した場合のお知らせ機能装備
	予備バッテリー及び手動ポンプを標準装備
	非常停止及び保安ブレーキ（独立手動ブレーキ）を標準装備
	運転手を認識し、走行許可機能

軌陸車テック株式会社

【外観 寸法】



【主要スペック】 平成 21 年 6 月現在

車両	いすゞ PDG-NKR85YN	軌陸型式	RT1-ADST04
最高出力	110kw (150ps) /2,800rpm	鉄輪径	φ 3 9 0 mm
燃料	軽油	踏面	基本踏面 (フランジ H=26mm)
最大積載量	500kg	駆動	フロント油圧駆動式
高所作業装置	9.9m 3 段ブーム 上部及び下部操作機能 バケット積載 200kg 及び定員 2 名	転車台	下板絶縁構造 360 度旋回 キャブ内転車台使用中警報機能

詳しくは販売会社、弊社までお気軽にお問合せ下さい。

ダンプもしくはクレーンなどのご要望が御座いましたらお気軽にご相談下さい。

製 造

販 売

軌陸車テック株式会社

〒390-1132 長野県松本市空港東 8989

tel (0263)50-5156 fax (0263)50-5157

info@kirikutech.jp http://kirikutech.jp

鉄道用 三転ダンプ

安全性、操作性そしてパワフルコンパクト 可能性を追求した新しい RAILWAY TRUCK 誕生

コンパクトな標準キャブに油圧駆動軌陸装置

狭軌・中軌・広軌と軌間変更し、道路走行可能



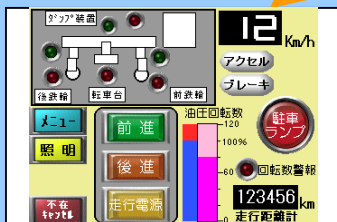
転車台を装備



鉄輪張出オンレール可能



タッチモニター標準装備



サーキットプロテクターを標準装備



作業にあわせたブレーキ調整

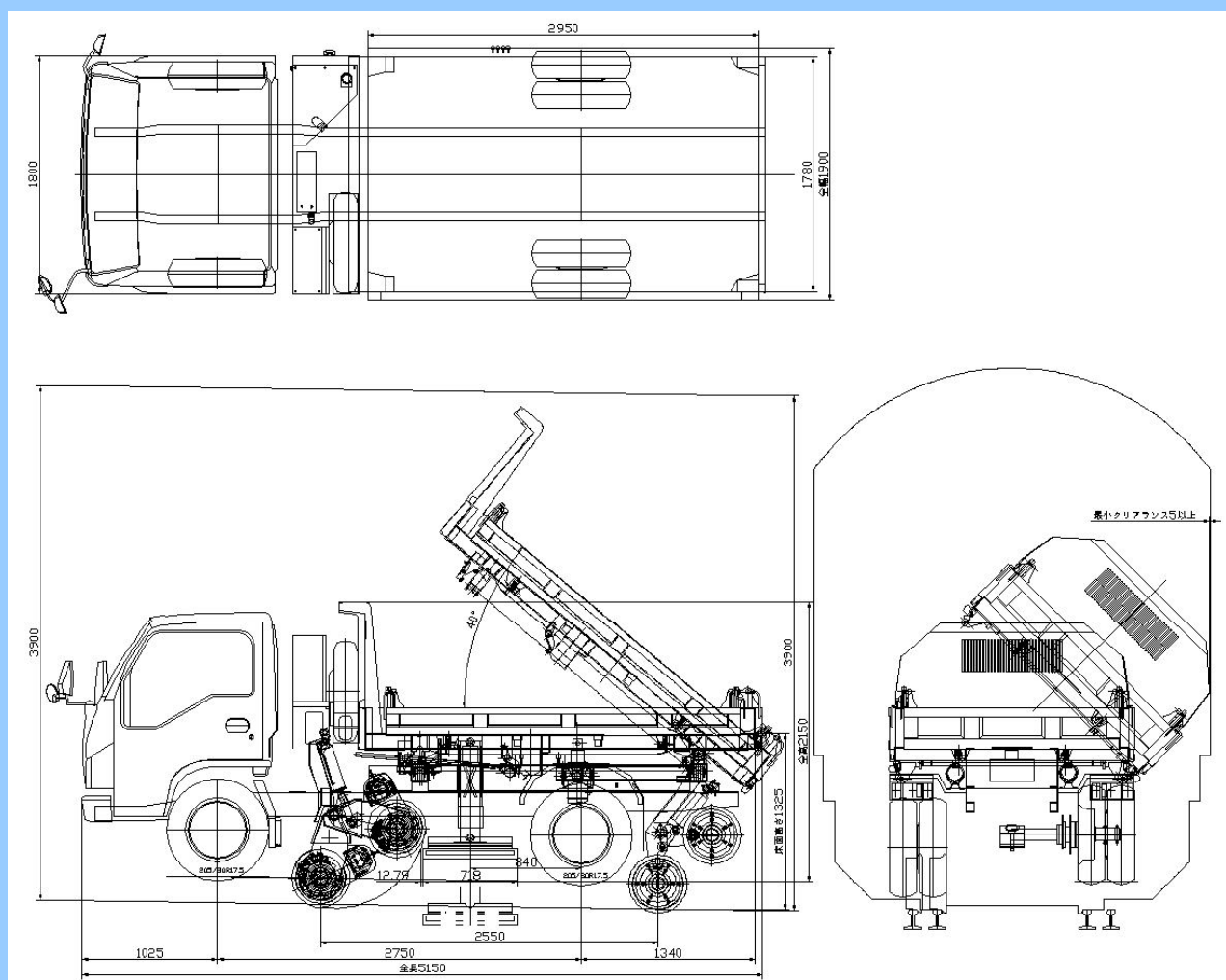


【主な特徴】

スタイル	標準キャブを採用。全幅と全長をよりコンパクト化（弊社基準）
	転車台と軌間変更機能も装備で最大積載量 2,300 k g（平成 21 年 6 月現在車型）
	強化ダンプ床を採用。床厚を UP させ耐久性を向上
（オプション）	天吊り式バックアイモニター及びカメラ（カラー・シャッター付き）
	乗車定員 2 名（標準）もしくは 3 名
	搬送台車（鉄輪用）及び連結棒
軌陸装置	オンレール操作は転車台でも鉄輪張出のみでも可能
	脱輪防止装置をリヤ鉄輪に標準装備
	リヤ鉄輪の格納位置を大幅に UP。道路走行時のアプローチアングルを最大限確保
操作性	視認性の良いタッチモニターを標準装備。スッキリとした運転室。
安全装備	異常時の取扱い手順もモニター内で確認
	異常及び操作矛盾が発生した場合のお知らせ機能装備
	予備バッテリー及び手動ポンプを標準装備
	非常停止及び保安ブレーキ（独立手動ブレーキ）を標準装備
	運転手を認識し、走行許可機能

軌陸車テック株式会社

【外観 寸法】



【主要スペック】 平成 21 年 6 月現在

車両	いすゞ PDG-NKR85YN	軌陸型式	RT1-DDST02
最高出力	110kw (150ps) /2,800rpm	鉄輪径	φ 3 9 0 mm
燃料	軽油	踏面	基本踏面 (フランジ H=26mm)
最大積載量	2,300kg	駆動	フロント油圧駆動式
ダンブ	三転式 強化床 (ダンブ UP 規制)	転車台	下板絶縁構造 360 度旋回

詳しくは販売会社、弊社までお気軽にお問合せ下さい。

クレーンもしくは高所作業車などのご要望が御座いましたらお気軽にご相談下さい。

製 造

販 売

軌陸車テック株式会社

〒390-1132 長野県松本市空港東 8989

tel (0263)50-5156 fax (0263)50-5157

info@kirikutech.jp http://kirikutech.jp

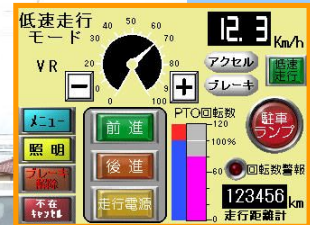
鉄道用 2.9t吊クレーン付トラック

安全性、操作性そして輸送効率向上 可能性を追求した新しい RAILWAY TRUCK 誕生

業界トップクラスの荷台長 3800mm



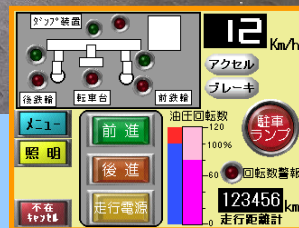
低速走行モードにて走行作業



新方式の転車台バランス調整機能



ブーム・アウトリガ未格納警報をタッチモニターで表示



LED 照明を採用

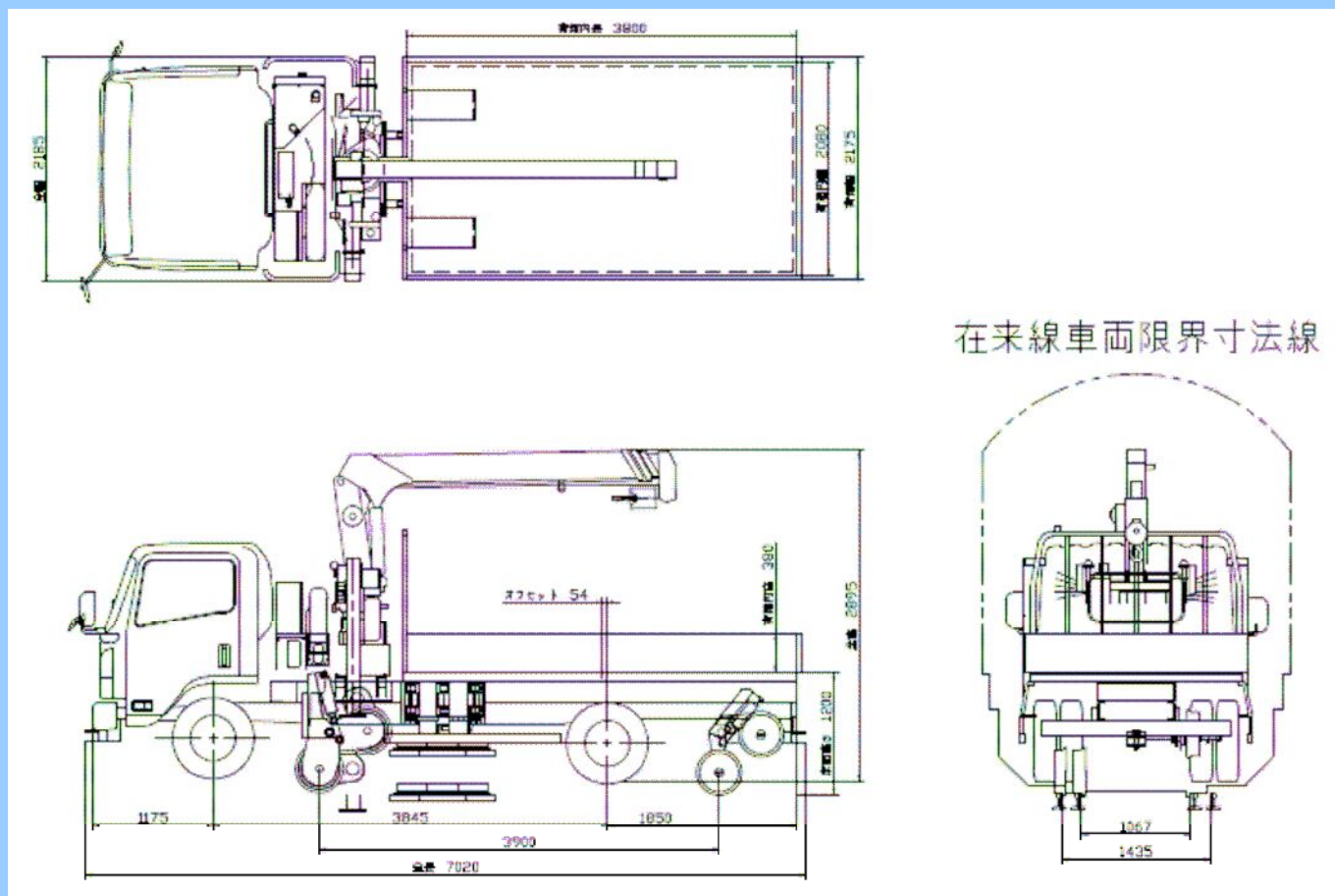


【主な特徴】

スタイル	業界トップクラスの荷台長で、荷台容量を 15% 向上。(当社比)
	LED 照明を採用し、消費電力を軽減。
	転車台バランス調整機能を標準装備で、空車時・積載時も安定。
	天吊り式バックアイモニター及びカメラ (カラー・シャッター付き)
(オプション)	搬送台車 (鉄輪用) 及び連結棒
	荷台アオリロープ穴及び、床フック
軌陸装置	2 種類の走行モード採用で、作業にあわせて切替可能。
	オンレール操作は転車台でも鉄輪張出のみでも可能
	脱輪防止装置をリヤ鉄輪に標準装備
操作性	視認性の良いタッチモニターを標準装備。スッキリとした運転室。
安全装備	異常時の取扱い手順もモニター内で確認
	ブーム・アウトリガの未格納警報をタッチモニターにて知らせる表示機能装備
	予備バッテリー及び手動ポンプを標準装備
	非常停止及び保安ブレーキ (独立手動ブレーキ) を標準装備
	運転手を認識し、走行許可機能

軌陸車テック株式会社

【外観 寸法】



【主要スペック】 平成 22 年 10 月現在

車両	いすゞ PKG-NPR75N	軌陸型式	RT1-ADST03
最高出力	114kw (155ps) /2,600rpm	鉄輪径	φ 4 2 0 mm
燃料	軽油	踏面	基本踏面 (フランジ H=26mm)
最大積載量	1050kg	駆動	フロント油圧駆動式
クレーン装置	2.9t 吊 4 段ブーム 4m高さ設定機能 ブーム・アウトリガ未格納検知装置	転車台	下板絶縁構造 360 度旋回 (電動) 転車台バランス調整機能

詳しくは販売会社、弊社までお気軽にお問合せ下さい。

ダンプもしくは高所作業車などのご要望が御座いましたらお気軽にご相談下さい。

製 造

販 売

軌陸車テック株式会社

〒390-1132 長野県松本市空港東 8989

tel (0263)50-5156 fax (0263)50-5157

info@kirikutech.jp http://kirikutech.jp