

# レール防音システム カルムーン レールカバー

## 製品仕様

鋼板 t=0.8mm  
カルムーンシート t=1.3mm  
吸音材

レールカバー  
レール  
固定具 t=3.2mm  
材質: 耐腐食性鋼板  
滑り止めゴム  
ボルト、ナット 12  
(緩み止め機能付き)

重量	0.7 (kg/個)
サイズ	110×600 (mm)

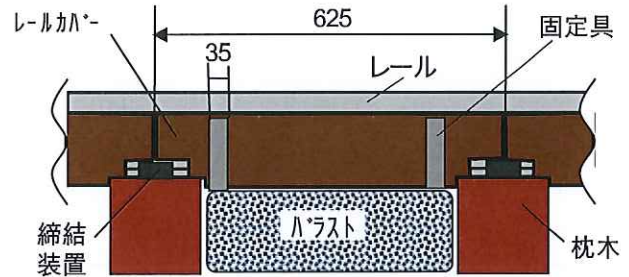
レールカバー 断面図

取付断面図

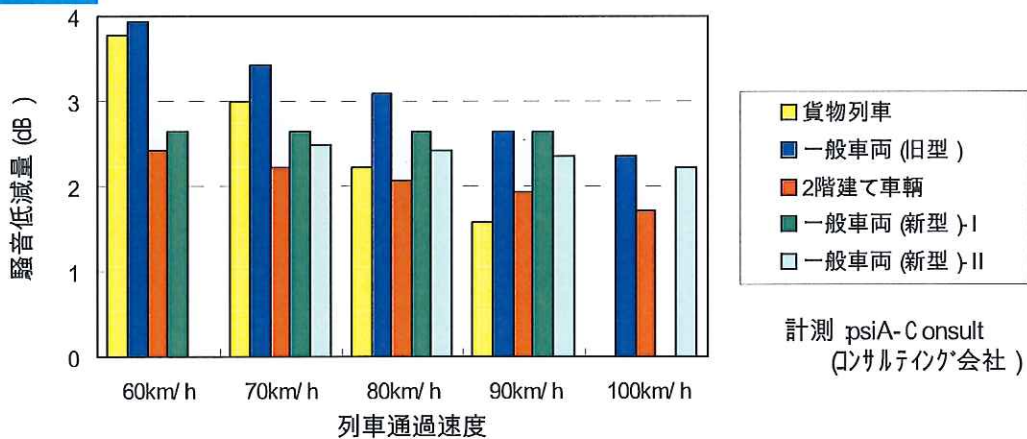
取付状態

## 施工事例

1. 施工現場  
ハラス軌道、施工40m (現場提供 オーストリア国鉄)
2. 施工手順
  - ①レール側面にかバーを取付
  - ②固定具で締め付け固定
3. 計測方法 (ISO 3095に準拠)
  - ①騒音計測点  
軌道中心より7.5m離れ、高さレールレベルより1.2m
  - ②解析方法  
列車通過中の等価騒音レベル



## 性能



## 特殊制振遮音板

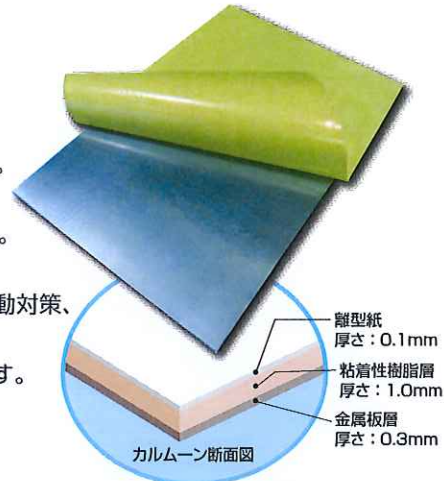
# カルムーンシート

カルムーンシートは素材開発のバイオニアであるセキスイが開発した貼り合わせタイプの拘束型制振シートです。

- 金属層と制振樹脂層から構成されています。
- 振動エネルギーを樹脂が熱エネルギーに変換して吸収します。

軽量、薄肉にもかかわらず高い振動吸収性能を発現するカルムーンシートは、鉄道騒音をはじめとして、様々な分野の振動対策、騒音対策として使用されております。

しかも樹脂自体に粘着性があるので、誰でも簡単に施工できます。振動や振動による騒音問題解決に是非お試しください。



### 採用事例



### 高い振動吸収能力

当社独自の樹脂分子設計、配合設計により抜群の振動吸収性能を発揮します。

### 難燃性

樹脂自体の難燃性と拘束型(金属)構成により、各種不燃・難燃承認を獲得しています。

取得難燃規格  
国土交通省建築基準法 NM-0767、  
鉄道車輛材料燃焼試験「不燃性」15-620K  
NK: 難燃性上張り材 06FPA35CV  
JG: 難燃性上張り材 第F-362号  
一次甲板床貼り材 第F-361号

### 耐久性

拘束層(金属)が樹脂を覆っているため、紫外線等による劣化が少なく、15年以上性能を発現します。\*1

### 軽く薄い

厚み1.3mm、重量約4kg/m<sup>2</sup>にもかかわらず、高い振動吸収性を有します。軽くて薄いので事後対策にも適しています。\*2

### 簡単施工

制振樹脂が粘着性を有しているため、施工は離型紙を剥がして貼るだけで特殊な工具は必要ありません。\*1

\*1. 加熱促進試験での推定値であり、保証値ではありません。

\*2. 通常カルムーン。船舶用は厚み1.3mm、重量7kg/m<sup>2</sup>。自動車用は厚み1.9mm、重量3kg/m<sup>2</sup>。

\*3. 被着体表面の埃、水分、油分は十分に取り除いてください。使用環境により補助固定を必要とします。