

RECTIRAIL-DL



レール踏面測定器

- 非接触式ポータブルデジタル型レール測定器; レール踏面、溶接の平面性、波状磨耗
- 作業環境に適応した扱い易さ;
- 測定結果は PDA に保存され、表示される;
- 100 個の非接触変換器を使用して1mベースの計測。 対比とオーバーラップが可能;
- 幾千ものプロファイルデータを現場で保存可能;
- マグネット金具によりレール側面、ゲージ面及びコーナー部に取付可能です
- 高い精度: ± 12.5 μm:
- 作業状態で5 kg 未満;
- 二つのボタンと一つのジョイスティックによる操作;
- 作業環境の規格は IP55 (PDA を除く);
- 標準での電池または再充電可能なバッテリー:
- データ処理用ソフト RECTIPC Windows で PC 上でのデータ分析が可能





PORTABLE ELECTRONIC STRAIGHTNESS MEASURER

検査

機器

- Digitally recording and measuring portable gauge to test without contact: rail straightness, weld planarity, corrugation, profiles of rails ends:
- Simple user-friendly, and ergonomic;
- Traces stored and displayed on a PDA;
- 1 m base measurement using 100 noncontact transducers, correlations and overlap are possible;
- Local storage of thousands of profiles;
- Magnetic supports suit rail running surface, gauge face and corner;
- Very accurate: ± 12.5 μm;
- Less than 5 kg in working order;
- Full control by two buttons and a joystick;
- Environmental IP55 (without PDA);
- Power supply by standard or rechargeable batteries;
- Data processing software RECTIPC Windows enabling data analysis on a PC.

当社は、この装置に対して必要と思われる如何なる変更または改良を行う権限を留保します。絵図にはオプションの装置が含まれていることがあります。 We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.

伊岳商事株式会社

〒105-0023 東京都港区芝浦 1 . 10 . 11 TEL: 03 (3451) 9351 FAX: 03 (3451) 6060 JR: (057) 7629 E-mail: <u>tetsudou@itake.co.jp</u>





AMBER



👤 走行式デジタル軌道検測器

リアルタイムの計測、読み取り易い表示、 PDA(小型情報端末)での数値フォーマット:

<u>水準</u>

平面性

移動距離

超小型 の走行式で、折りたたんで小型車のトランクで運搬できる 各パラメーター毎に、限界値内、また、限界値を超えた 場合の警報機能付。

平面性は、同時に、二つのベースに基づき計算される。 最新のテクノロジーによるポータブルな記録システム

Windows Mobile 5.0/6.0 Classic が作動する タッチスクリーンの小型情報端末(PDA)

半透過型ディスプレイ技術により、全天候型スクリーンを採

ワイアレス Bluetooth® によるトロリーと PDA のリンク データーは PDA 内又はオプションの SD カードに保存され PC に簡単に転送

データーは Bluetooth®により携帯電話で Eメール可 カラーの HTML による許容値越えレポートが、全データーフ ァイルに加えて作成される

絶縁性の GRP (グラスファイバー強化プラスチック)の堅固なフ レームは第3軌条での使用にも適している

再充電式の電池で10時間を超える稼働ができる。 PDA の稼働時間は追加のバッテリーで延長できる

全ての軌間に対応できます(御注文時に御指定下さい)

重量:<13 kg

HAND PUSHED ELECTRONIC TROLLEY FOR MEASUREMENT OF TRACK PARAMETERS

Real-time measurements displayed in 'easy-read' numerical format on PDA:

Gauge:

Cross-level;

Twist:

Traveled distance.

Ultra-portable hand-pushed trolley which conveniently folds to fit in the boot of a small car;

Two **tolerance levels** for each measuring parameter with Audible and Visual exceedance alarm;

Twist values calculated according two bases simultaneously;

Powerful handheld recorder system characterised by the latest leading-edge technology:

Touch screen Personal Digital Assistant (PDA) running Windows Mobile 5.0/6.0 Classic;

Transflective screen technology for optimum screen clarity in all weather conditions;

Wireless Bluetooth® link between trolley and PDA; Data stored internally to PDA or to optional SD memory card for easy transfer to office PC; Data can be emailed directly to the office using a

Bluetooth® enabled mobile phone; Colour HTML exceedance report generated in addition

Insulated Glass Reinforced Plastic (GRP) rigid chassis suitable for use on 3rd rail systems;

Rechargeable batteries provide over **10 hours operation** PDA autonomy can be extended with additional batteries;

All gauges available (specified when ordering);

to the complete data file.

Mass: <13 kg

当社はこの装置に必要と思われる変更または改良を行う権利を保有します。 絵図にはオプション装置を含む場合があります. We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.

伊岳商事株式会社

〒105-0023 東京都港区芝浦 1.10.11

TEL: 03 (3451) 9351 FAX: 03 (3451) 6060

JR: (057) 7629 E-mail: tetsudou@itake.co.jp







超軽量小型エンジン付タイタンパー

- 超軽量タイタンパーは4ストロークエンジンを搭載し、如何なるマクラギに対しても正確で効率よくタンピング作業が可能です。
- ▼ VPS 専用ビーターはバラストへの良好な挿入と バラストの摩耗を最小限に抑えた高品質のタンピングを実現。
- 作業環境に応じた設計になっています。:
 - 機械の軽さと操縦性
 - 4サイクルエンジンが搭載された独立性
 - 作業員に伝わる振動の軽減
 - 騒音レベルの低減
 - VPS専用カバーにより運搬可能
- 動力源: 新型ホンダ製4ストロークガソリンエンジン (360度自在傾斜可)









Super lightweight portable self-powered vibrating ballast tamping machine

- Lightweight tamping machine with incorporated 4-stroke engine for precise, efficient and quality tamping under any kind of sleeper.
- The vibrating tip enables good diving in the ballast and quality tamping with minimum ballast deformation;
- Frgonomically designed to:
 - Lightness and handling of the vibrator;
 - Autonomy with incorporated 4-stroke engine;
 - Reduce the vibration transmitted to the operator;
 - Reduce noise level;
 - Transport of the vibrator with a suitable dust cover.
- Power source: petrol 4-stroke Honda engine
- Weight: (17 kg.

ガイスマー社はこの機器に必要と思われる如何なる変更又は改良を行う権利を留保します。 画像にはオプションの機器を含んでいる場合があります。 We reserve the right to make any alteration or improvement deemed necessary to this equipment. Illustrations may include optional equipment.

伊岳商事株式会社

〒105-0023 東京都港区芝浦 1.10.11

TEL: 03 (3451) 9351 FAX: 03 (3451) 6060 JR: (057) 7629 E-mail: tetsudou@itake.co.jp



EDITED 06/2013 GEISN