

継目用ラダーマクラギ



☆ 弱点であるレール継目部の軌道強化！！

☆ 軌道変位の抑制！！

☆ メンテナンス周期の大幅延長！！

☆ レール・道床の延命！！

☆ 保守コストの大幅削減！！

＊将来の人員不足、メンテナンスコストの減少に対して有利な省力化軌道をご提案します。

伊岳商事株式会社

〒105-0023 東京都港区芝浦1-10-11

TEL: 03 (3451) 9351 FAX: 03 (3451) 6060

JR: (057) 7629 E-mail: tetsudou@itake.co.jp

URL: <http://www.itake.co.jp/>



従来のラダーマクラギは、保守省力化を目的として有道床軌道での実績を伸ばしてきました。その特徴であるレール方向の軌道剛性を高めたことにより、多くのユーザー様で導入効果を確認して頂くことができました。

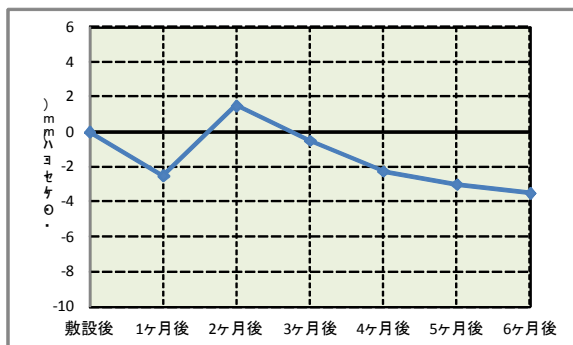
継目用ラダーマクラギは、従来のラダーマクラギの特徴を生かしながらも、施工性・経済性を考慮し、レール継目落ち対策用に開発されたラダーマクラギです。



敷設事例（普通絶縁継目 左写真：3締結 右写真：5締結）

※ 継目用ラダーマクラギは3締結、4締結、5締結の3種類あります。

3締結および5締結は支え継ぎ目にて使用。4締結は掛け継ぎ目にて使用します。



敷設後6ヶ月経過軌道沈下量

過去1年間において7回程度(2ヶ月毎)の軌道補修を実施した箇所に継目用ラダーマクラギを採用した結果。6ヶ月経過しても良好の状態である。

継目用ラダーマクラギ仕様一覧表（軌間G=1067mmの例）

締結数	長さ(m)	重量(t)	継目部支持方法	締結装置	備考
3締結	1.900	0.83	支え継ぎ目	タイププレート式	
4締結	2.525	1.08	掛け継ぎ目	タイププレート式	
5締結	3.150	1.30	支え継ぎ目	タイププレート式	