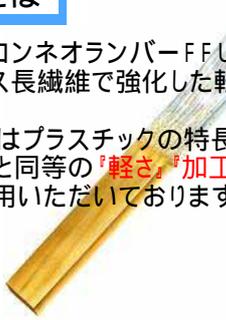


合成木材 エスロンネオランバーFFU

FFUとは

エスロンネオランバーFFUは、硬質ウレタン樹脂発泡体をガラス長繊維で強化した軽量耐食構造材です。

FFUはプラスチックの特長である『**耐久性**』と同時に木材と同等の『**軽さ**』、『**加工性**』も併せ持ち、様々な分野でご採用いただいております。



**Fiber-reinforced
Foamed
Urethane**



硬質発泡ウレタン樹脂



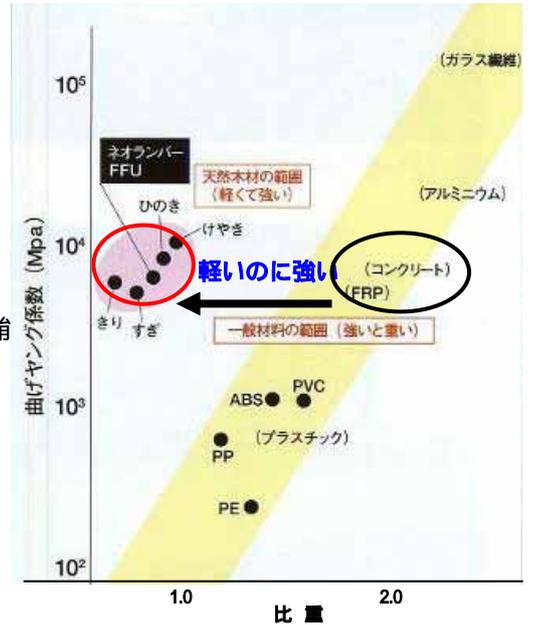
ガラス長繊維(ロービング)

特徴

木材の良さ
木材に無い良さ



- ・**軽量です。**
天然木材と同等の軽さで、施工が容易。
- ・**強度が高い。**
天然木材と同等の曲げ強さを長期にわたり維持。
- ・**加工性に優れています。**
様々な形に加工でき、現場に合わせた設計が可能
- ・**耐久性に優れています。**
強度劣化が極めて少なく、製品寿命が長い。
酸、アルカリ、塩素、海水等に強い耐食素材。
- ・**品質が均一で、長尺品が可能です。**
連続引抜成型品なので品質にばらつきがなく、
寸法の自由度が高い。



用途例



合成まくらぎ



水処理施覆蓋



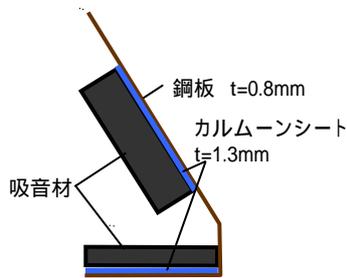
地滑り防止用受圧板



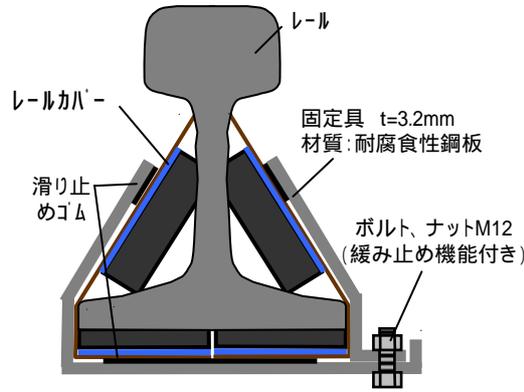
SEW工法

レール防音システム カルムーン レールカバー

製品仕様



レールカバー 断面図



取付断面図

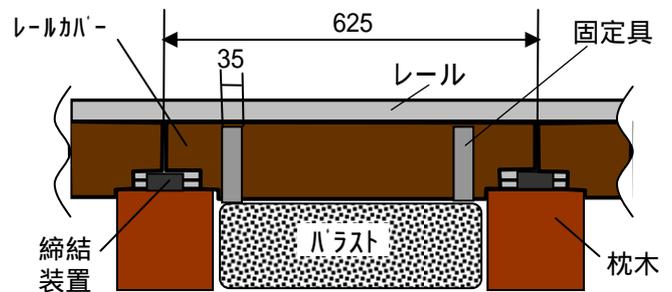
重量	0.7(kg/個)
サイズ	110×600(mm)



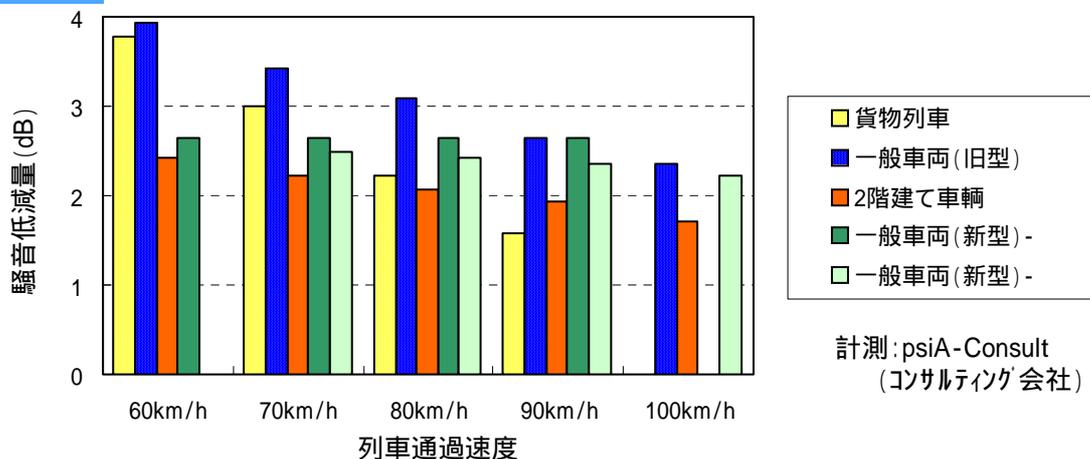
取付状態

施工事例

1. 施工現場
 ハラスト軌道、施工40m (現場提供: オーストリア国鉄)
2. 施工手順
 レール側面にかバ-を取付
 固定具で締め付け固定
3. 計測方法 (ISO3095に準拠)
 騒音計測点
 軌道中心より7.5m離れ、高さレールレベルより1.2m
 解析方法
 列車通過中の等価騒音レベル



性能



カルムーンシートとは

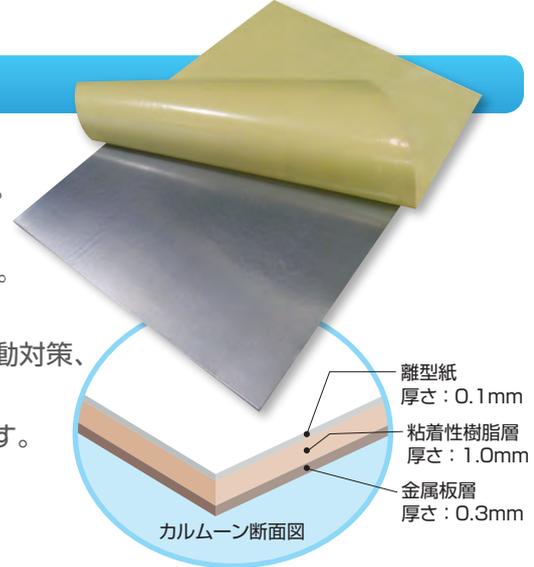
カルムーンシートは素材開発のパイオニアであるセキスイが開発した貼り合わせタイプの拘束型制振シートです。

- 金属層と制振樹脂層から構成されています。
- 振動エネルギーを樹脂が熱エネルギーに変換して吸収します。

軽量、薄肉にもかかわらず高い振動吸収性能を発現する

カルムーンシートは、鉄道騒音をはじめとして、様々な分野の振動対策、騒音対策として使用されております。

しかも樹脂自体に粘着性があるので、誰でも簡単に施工できます。振動や振動による騒音問題解決に是非お試しください。



採用事例



カルムーンシートの 特長

高い 振動吸収能力

当社独自の樹脂分子設計、配合設計により抜群の振動吸収性能を発揮します。

難燃性

樹脂自体の難燃性と拘束型(金属)構成により、各種不燃・難燃承認を獲得しています。

取得難燃規格

国土交通省建築基準法 NM-0767、
鉄道車輛材料燃焼試験「不燃性」15-620K
NK: 難燃性上張り材 O6FPA35CV
JG: 難燃性上張り材 第F-362号
一次甲板床貼り材 第F-361号

耐久性

拘束層(金属)が樹脂を覆っているため、紫外線等による劣化が少なく、15年以上性能を発現します。*1

軽く薄い

厚み1.3mm、重量約4kg/m²にもかかわらず、高い振動吸収性を有します。軽く薄いので事後対策にも適しています。*2

簡単施工

制振樹脂が粘着性を有しているため、施工は離型紙を剥がして貼るだけで特別な工具は必要ありません。*1

*1. 加熱促進試験での推定値であり、保証値ではありません。

*2. 通常カルムーン。船舶用は厚み1.3mm、重量7kg/m²。自動車用は厚み1.9mm、重量3kg/m²。

*3. 被着体表面の埃、水分、油分は十分に取り除いてください。使用環境により補助固定を必要とします。