

ATトレーラー



特長

1. 現場への機材運搬
2. マルタイ後作業機械運搬
3. レールボンド付けの現場移動などに最適です。

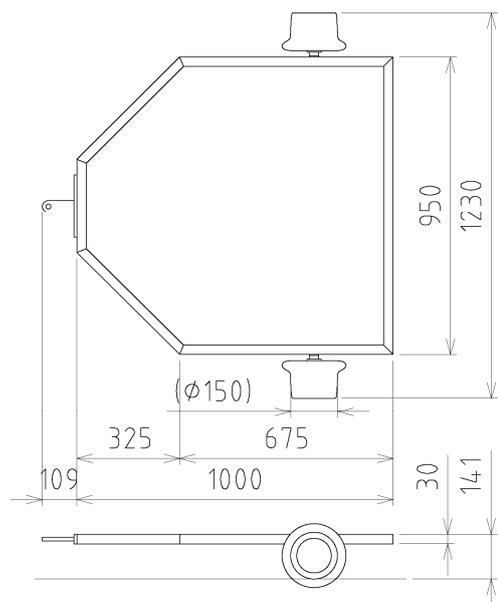
※小型軽量（約24Kg）なので、一人で楽に運搬できます。

※ セットは、連結ピン1本で完了。

※ 万が一、連結ピンが外れても、1軸使用なので暴走の心配なし。

※ 車輪は、絶縁式なので短絡の心配なし。

※ 積載量：300Kg



本仕様は製品改良等により、予告なしに変更することがあります。

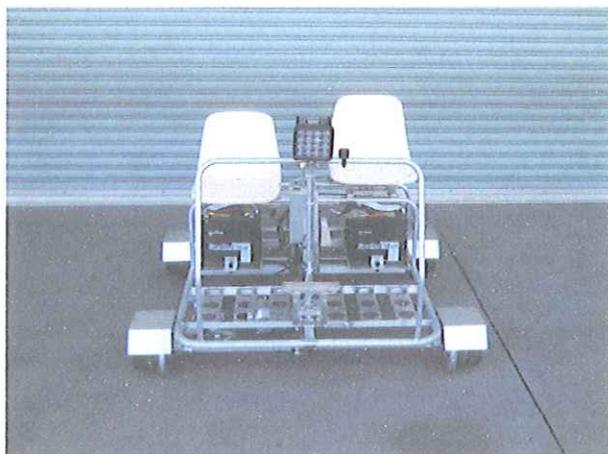
㊦ 保線機器整備株式会社

〒340-0813 埼玉県八潮市木曾根 1262-1

TEL048-997-2774 FAX048-996-6989

(取扱店)

バッテリーカート



2人乗り 1067G

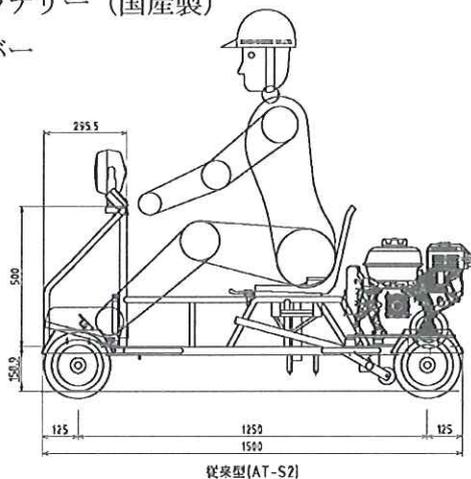


前後進操作レバー

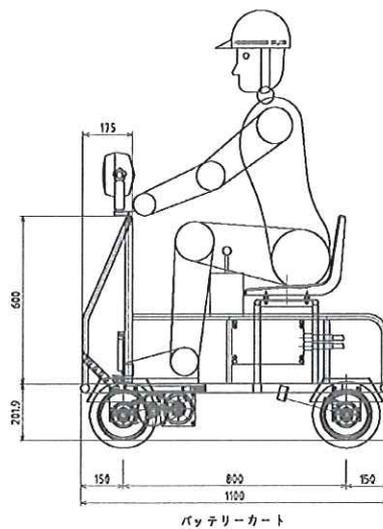
本体価格 HB-N2 (1067G) 1,400,000 (充電器付 安心パック)
 HB-S2 (1435G) 1,450,000 (充電器付 安心パック)

特長

1. バッテリーカートは、排気臭や騒音が無くトンネル、地下作業でも安心して使用できます。
2. 自動駐車ブレーキ（運転席から離れるとブレーキ）を標準装備、逸走の心配がありません。
3. 平均走行距離は平均速度20km/hにて平坦な軌道の場合では、40km程度です。
4. バッテリーの充電時間は、急速充電器使用で2.5hで、バッテリーを外さずに充電出来ます。
5. 計器類では、速度表示器（デジタル式スピードメーター）と前照灯（LED1灯）
 LED式バッテリー残量計を標準装備しております。
6. オプションで小型発電機と専用充電器を搭載する事により、充電しながらの走行も可能です。
 回送時は発電機による走行、地下作業ではバッテリーによる走行などの使い分けが可能です。
7. その他、取付け可能なオプション
 - ・リチウムイオンバッテリー（国産製）
 - ・軽量脱着式防雨カバー
 - ・LED式回転灯
 - ・電磁ホーン



従来型(AT-S2)



バッテリーカート

本仕様は製品改良等により、予告なしに変更することがあります。

① 保線機器整備株式会社

〒340-0813 埼玉県八潮市木曽根 1262-1

TEL048-997-2774 FAX048-996-6989

(取扱店)

A T カート

特許・意匠登録品



2人乗り標準型（前後進型）



AT トレーラー牽引時

2人乗り標準型(前進型)

特長

1. オルタネーター搭載により、バッテリーや発電機不要で照明が点きます。
2. 55Wハロゲンランプの場合で、最大6灯まで取付け可能ですので、照明車として使用できます。
3. 転車機構付きで1人で楽に方向転回ができます。
4. 4輪絶縁車輪で短絡の心配がありません（短絡仕様もあります）。
5. ディスクブレーキ装備（2軸4輪）により、制動力が安定しています。
6. 徹底した軽量化により、総重量68kg（AT-N2）なので、2人で楽に運搬・載線・離線できます。
7. 自動駐車ブレーキ標準装備（運転席から人が離れると自動的にブレーキを掛ける安全装置です）。

※その他オプション

- ・4輪駆動
- ・ハンドライト
- ・回転灯
- ・カバー（フル、ハーフ各種有り）
- ・ワイパー
- ・その他



LED 照明（オプション）

本仕様は製品改良等により、予告なしに変更することがあります。

保線機器整備株式会社
〒340-0813 埼玉県八潮市木曾根 1262-1
TEL048-997-2774 FAX048-996-6989

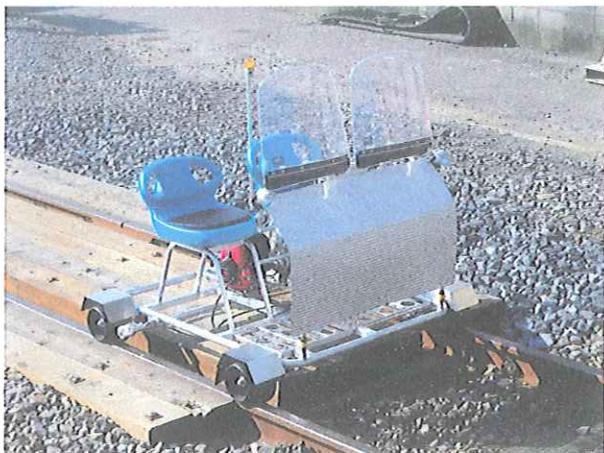
（取扱店）

形 式	AT-N2	AT-N4	AT-N2H	AT-N4H	AT-N2H4W	AT-N4H4W
軌 間	1067G					
乗 員	2人	4人	2人	4人	2人	4人
車体寸法(L×W×H)	1500×1240×650	1700×1240×820	1500×1240×650	1700×1240×820	1500×1240×650	1700×1240×820
重 量(kg)	68	85	90	103	96	109
運転操作	アクセルレバー方式			コントロールレバー式		
ブレーキ構造	フットブレーキ2軸4輪キャリパー式(安全ロック付)					
走行性能 (km/h)	10/1000	30	30	20	20	20
	25/1000	25	25	15	15	15
	35/1000	5	5	5	5	5

形 式	AT-S2	AT-S4	AT-S2H	AT-S4H	AT-S2H4W	AT-S4H4W
軌 間	1435G					
乗 員	2人	4人	2人	4人	2人	4人
車体寸法(L×W×H)	1500×1610×650	1700×1610×770	1500×1610×650	1700×1610×770	1500×1610×650	1700×1610×770
重 量(kg)	79	92	95	108	101	114
運転操作	アクセルレバー方式			コントロールレバー式		
ブレーキ構造	フットブレーキ2軸4輪キャリパー式(安全ロック付)					
走行性能 (km/h)	10/1000	30	30	26	26	26
	25/1000	25	25	20	20	20
	35/1000	5	5	5	5	5

※N=1067G(S=1435G)、2=2人乗り(4=4人乗り)、無印=標準型(前進型)、H=HST型(前後進機能型)、4W=4輪駆動 (例)AT-S2H4W=1435G 2人乗り 前後進機能型 4輪駆動

最軽量カート



軽量カート (K-AT-N2)

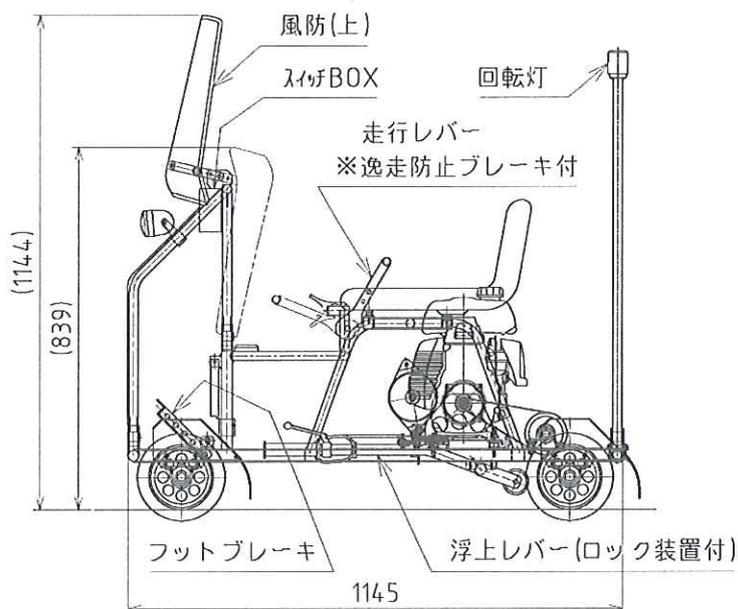


車体前後での運搬

本体価格 K-AT-N2 (1067G) ¥
 K-AT-S2 (1435G) ¥
 (前照灯 2 個、黄色回転灯標準セットになります)

特 長

1. 2人乗り限定、けん引不可とし、フレーム・エンジンを見直す事により、通常の2人乗りカバー無しATカートより-18kg(当社比)の総重量約49kgと軽量です。
2. 分割式ハンドル(手摺)により、軽ワゴン車・ライトバンでの運搬が可能です。
3. 自重わずか49kgと軽量な為、足場の悪い搬入場所での載線・離線・転車が安全にできます。
4. 運搬方法は、車体前後での運搬が可能で、楽な姿勢で移動できます。
5. 前照灯は小型ライトを採用していますが、広範囲に明るく照らすことが出来ます。



軽ワゴン車積載



ライトバン積載

本仕様は製品改良等により、予告なしに変更することがあります。

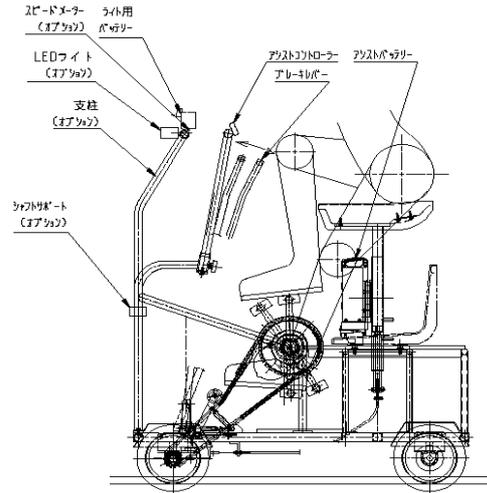
保線機器整備株式会社
 〒340-0813 埼玉県八潮市木曽根 1262-1
 TEL048-997-2774 FAX048-996-6989

(取扱店)

電動アシストカート



(初号機:参考写真)



新型のモデル

特長

1. 軌道上を跡確認作業のために徒歩で行っている事を、電動アシストカートのペダル走行で楽に移動でき、従来の徒歩巡回作業に比べ移動の時間短縮をできます。
2. 現場到着後、2人で簡単に軌道への搬入と載線が出来ます(工具不要)。
3. 軌道上での方向転換は車体が約 56Kg と軽量であることから、2人で簡単に転車できます。
4. 自動駐車ブレーキ(運転席から離れるとブレーキ)を装備しているので、逸走の心配がありません。
5. 電動アシストカートの走行では、燃料の管理や排気臭・騒音の心配が無用で、環境重視型です。
6. 充電式バッテリーの容量は、走行持続距離を平均速度15Km/h の場合では平坦な軌道であれば約60Km 程度の連続走行が可能です。「充電時間は最大4時間」
7. 取付け可能な「オプション機器」
 - ・充電式 LED 照明(専用ブラケット付き)
 - ・デジタル表示式 スピードメーター
 - ・オプションポール+シャフトサポーター「オプション機器取付用」
 - ・フェンダーカバー

※ご希望により、その他オプションパーツの製作も承ります。



スピードメーター



充電式 LED 照明

諸元表

項目 \ 型式	ASC-N1	ASC-S1
軌間	1067G	1435G
乗車人数	2人	2人
車体寸法 (L×W×H)	1275×1230×1000	1275×1600×1000
乾燥重量 (kg)	58	59.5
逸走防止ブレーキ機構	運転席側にブレーキ機構組込み	
運転席ブレーキ	手動レバー操作 (駆動軸:ブレーキディスク+キャリパー式)	
補助席ブレーキ	手動レバー操作 (駆動軸:ブレーキディスク+キャリパー式)	
安全走行速度	通常運転速度:約 15km/h 以下	
最高速度	MAX= 20km/h 踏力により変化あり (安全性低下)	
踏力 : 駆動補助力	1 : 2 (アシスト) ,330W-24V-112rpm	
車輪	4輪絶縁、「短絡仕様可」	

【定価】

1067G = ¥850,000
1435G= 未定

<カタログの内容は、製品改良等の仕様変更により予告無しに変更することがあります>

保線機器整備株式会社
〒340-0813 埼玉県八潮市木曾根 1262-1
TEL048-997-2774 FAX048-996-6989

(取扱店)