

マス・スプリング・システム

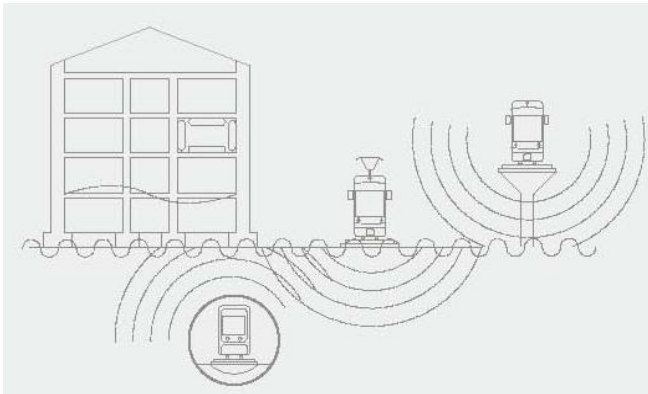
構造物音・振動を発生点で遮断する
弾性支承 と
軌道を安定化させ、メンテナンス・ミニマムを実現する
ラダーマクラギ を組合せた
究極の軌道 です



伊岳商事株式会社

〒105-0023 東京都港区芝浦 1-10-11
TEL: 03 (3451) 9351 FAX: 03 (3451) 6060
JR: (057) 7629 E-mail: tetsudou@itake.co.jp
URL: <http://www.itake.co.jp/>

構造物音を遮断するシステム

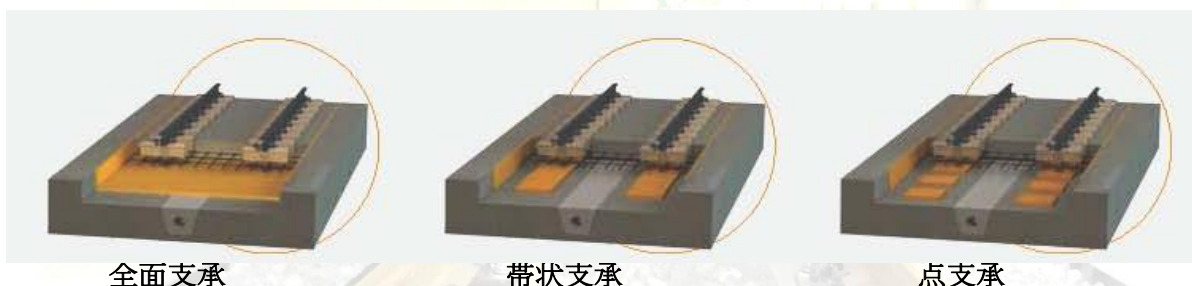


都市部では、走行列車の速度と重量に起因する構造物音が軌道から地表を通して、近隣の建築物、機械装置に伝播します。伝わった励振は増幅し、人体や精密機械装置、建築物に様々な悪影響を及ぼすため、費用対効果の高い対策が求められます。特に、都市部や住宅街を通る鉄道では、大量輸送、高速鉄道の発達と共に振動や騒音が深刻な問題

となり、また一方では交通渋滞や事故の主な原因の一つである踏切を撤廃し、高架或いは地下を通すプロジェクトが進められています。そこで求められるのが、構造物音を発生源で周囲から遮断し、拡散を防ぐテクノロジーです。

数十年を経ても効果は変わらない

マス・スプリング・システムには、構造物音からの保護が最優先で求められる箇所に敷設された後、数十年を経ても効果が変わらないシステム、理想を現実化できるテクノロジーとして信頼を得てきた実績があります。マス・スプリング・システムは個々設置箇所の条件に合わせて、様々な構造に発展してきました。お客様のご要望に耳を傾け、設置箇所に最適な設計を提案する専門的知識と敷設工事のノウハウ、期待通りの効果を出すテクノロジーがあります。



全面支承

帯状支承

点支承

高度な安全性、優れた環境性能、メンテナンス・ミニマムが実現する省力化環境へ配慮した保線作業車の開発のみならず、軌道を安定化させ、良い状態が長期に亘って維持できれば、メンテナンス・サイクルが延長され、結果、環境性能は向上します。軌道の安全性・環境性能・省力化を実現する、ラダー軌道システムと、騒音（振動）を遮断する弾性支承システムを組み合わせることにより、理想的な軌道が誕生しました。

