

# 2000kg 積載用ジュラルミン軽便トロ

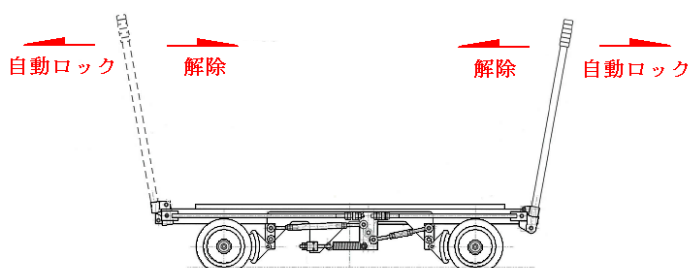


## 仕 様

品 名	D 軽便トロ
形 式	D2000-N
最大積載量	2000kg
軌 間	1067mm
全 長	1500mm
全 幅	1232mm
荷台の長さ	1220mm
荷台の幅	956mm
荷台までの高さ	259mm
荷台の材質	フレーム：Al-Mg-Si系合金 荷台：耐水合板
車輪の径	Φ165mm
車輪軸の材質	車輪：鉄 車軸：ジュラルミン(又は鉄)
電気絶縁装置	4輪 (短絡仕様可能)
ブレーキ装置	SLBW(セーフティロックブレーキ ダブル式)標準
自 重	76kg

SLBとは：セーフティロックブレーキの略です。

このブレーキ装置は軽便トロの安全を重視し、開発されたものです。取り扱いごく簡単で両方向兼用のブレーキハンドルを差し込み、進行方向(解除側)に押すとブレーキが解除され、離すと自動的にブレーキが効く構造になっております。



〒222-0001

横浜市港北区樽町四丁目3番1号

ヨシイケ科研機器株式会社

TEL 045 (543) 5731

FAX 045 (543) 4911

yoshiike@yoshiike.jp

[http://www.navida.ne.jp/snavi/796\\_1.html](http://www.navida.ne.jp/snavi/796_1.html)

## 200kg積載ジュラルミン軽便トロ SLB

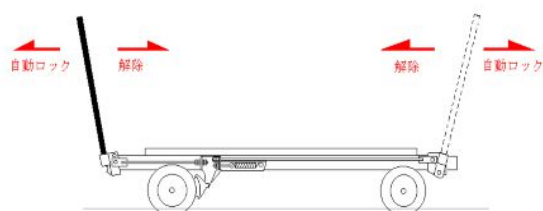


### 仕様

品名	ジュラルミン軽便トロ	
形式	D200-N	D200-S
最大積載量	200kg	200kg
軌間	1067mm	1435mm
全長	860mm	860mm
全幅	1232mm	1600mm
荷台の長さ	760mm	760mm
荷台の幅	960mm	1328mm
荷台までの高さ	193mm	193mm
荷台の材質	フレーム：アルミ合金 荷台：耐水合板（取り外し可能）	
車輪の径	φ127	
電気絶縁装置	4輪（オプションにて特殊な絶縁車輪取り付け可能）	
ブレーキ装置	SLB（セーフティロックブレーキ）	
自重	26kg	31kg

SLBとは：セーフティロックブレーキの略です。

このブレーキ装置は軽便トロの安全を重視し、開発されたものです。取り扱いがごく簡単で両方向兼用のブレーキハンドルを差し込み、進行方向（解除側）に押しとブレーキが解除され、離すと自動的にブレーキが効く構造になっております。



〒222-0001

神奈川県横浜市港北区樽町四丁目3番1号

ヨシイケ科研機器株式会社

TEL 045 (543) 5731

FAX 045 (543) 4911

yoshiike@yoshiike.jp

[http://www.navida.ne.jp/snavi/796\\_1.html](http://www.navida.ne.jp/snavi/796_1.html)

# ヨシイケのジュラルミン軽便トロ

折りたたみ式      セーフティロックブレーキ



## 仕 様

品 名	D軽便トロ(mm)			
形 式	D1000-N	D1000-S	D500-N	D500-S
最大積載量	1000kg		500kg	
軌 間	1067mm	1435mm	1067mm	1435mm
全 長	1500mm	1500mm	1220mm	1220mm
全 幅	1232mm	1600mm	1232mm	1600mm
荷台の長さ	1200mm	1280mm	1020mm	1020mm
荷台の幅	956mm	1326mm	958mm	1328mm
荷台までの高さ	233mm		195mm	
荷台の材質	フレーム：Al-Mg-Si系合金 荷台：耐水合板材			
車輪の径	Φ165		φ127	
車輪軸の材質	車輪：アルミ合金 車軸：ジュラルミン(又は鉄)			
電気絶縁装置	4 輪 オプションにて特殊絶縁車輪取付可能			
ブレーキ装置	SLB(セーフティロックブレーキ)標準			
自重 ( )内鉄軸	約59kg(68kg)	約68kg(79kg)	約40kg(46kg)	約50kg(58kg)



折りたたんだ状態

〒222-0001

横浜市港北区樽町四丁目3番1号

ヨシイケ科研機器株式会社

TEL 045 (543) 5731

FAX 045 (543) 4911

yoshiike@yoshiike.jp

[http://www.navida.ne.jp/snavi/796\\_1.html](http://www.navida.ne.jp/snavi/796_1.html)

# ヨシイケのジュラルミン軽便トロ

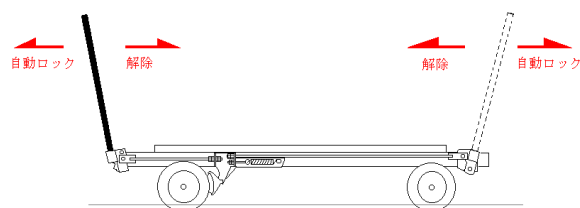


## 仕 様

品 名	D 軽便トロ (mm)			
形 式	D 1 t - N(S)		D 5 0 0 k - N(S)	
最大積載量	1 0 0 0 kg		5 0 0 kg	
軌 間	N: 1 0 6 7	S: 1 4 3 5	N: 1 0 6 7	S: 1 4 3 5
全 長	1 5 0 0		1 2 2 0	
全 幅	N : 1 2 3 2		S : 1 6 0 0	
荷台の長さ	1 2 2 0	1 2 8 0	1 0 2 0	
荷 台 の 幅	9 5 6	1 3 2 6	9 5 8	1 3 2 8
荷台までの高さ	2 3 3		1 9 5	
荷台の材質	フレーム : Al-Mg-Si 系合金 荷台 : 耐水合板			
車 輪 の 径	Φ 1 6 5		Φ 1 2 7	
車輪軸の材質	車輪 : アルミ合金 車軸 : ジュラルミン(又は鉄)			
電気絶縁装置	4 輪			
ブレーキ装置	S L B (セーフティーロックブレーキ) 標準			
自 重	51kg	60kg	38kg	44kg

S L Bとは：セーフティーロックブレーキの略です。

このブレーキ装置は軽便トロの安全を重視し、開発されたものです。取り扱いはごく簡単で両方向兼用のブレーキハンドルを差し込み、進行方向（解除側）に押すとブレーキが解除され、離すと自動的にブレーキが効く構造になっております。



〒222-0001 横浜市港北区樽町四丁目3番1号

ヨシイケ科研機器株式会社

TEL 045(543)5731

FAX 045(543)4911

yoshiike@yoshiike.jp

[http://www.navida.ne.jp/snavi/796\\_1.html](http://www.navida.ne.jp/snavi/796_1.html)

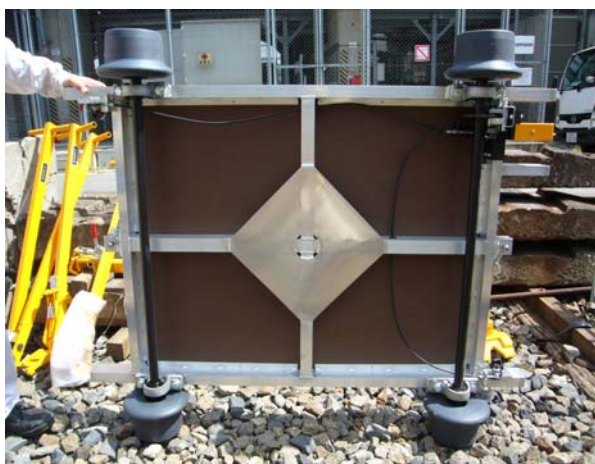
# 1 t アルミ絶縁トロリー

特許出願中



## 特長

1. ディスクブレーキ方式を採用したASB（自動停止ブレーキ）で逸走の心配なし。
2. 内部のスプリングが2重構造の為、片方のスプリングが破損しても大丈夫です。
3. 4輪絶縁車輪で短絡の心配なし
4. ブレーキパッドの寿命が長い。



車体構造部



ディスクブレーキ部

本仕様は製品改良等により、予告なしに変更することがあります。

品名	1tアルミ絶縁トロリー	
軌間 (m/m)	1,067	1,435
最大積載量 (kg)	1,000	1,000
全長 (m/m)	1,500	1,800
全巾 (m/m)	1,230	1,600
荷台の長さ	1,200	1,508
荷台の巾	955	1,323
荷台までの高さ	194	
荷台の材質	ラワン材	
車輪の径(m/m)	165	196
車輪の材質	ナイロン	
電気絶縁装置	4輪	
ブレーキ装置	自動停止ブレーキ(ASB)	
自重 (kg)	52	68

Ⓘ 保線機器整備株式会社

〒340-0813 埼玉県八潮市木曾根 1262-1  
TEL048-997-2774 FAX048-996-6989

(取扱店)