

もも太郎（軌陸型道床掘削作業機）



特長

1. 本機は有道床軌道において、レールとマクラギを動かさずにそれらを保持している道床を連続的に掘削して、掻き出す作業機です。
2. 軌陸型の為、レール上(車輪)と陸上(クローラ)の両方で移動が出来ます。

主要諸元〈標準機:70リンク〉

1. 運転質量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・約 28,800 kg
2. エンジン出力・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・122kW/2,000rpm
3. 寸法 全長・・・・・・・・・・・・・・・・13,000 mm以下(作業時)/14,850 mm以下(回送時)
全幅・・・・・・・・・・・・・・・・3,500 mm(作業時)/2,774 mm(回送時)
全高・・・・・・・・・・・・・・・・3,800 mm以下
4. 車輪・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・固定軸距 4,550 mm/φ700
5. 対応軌間・・・・・・・・・・・・・・・・1,067 mm/1,372 mm/1,435 mm
6. 性能
最高速度(車輪)・・・・・・・・・・・・・・・・max30 km/h(被牽引時)/15 km/h(自走時)
牽引力(車輪)・・・・・・・・・・・・・・・・3ton(勾配25/1000時)
登坂能力・・・・・・・・・・・・・・・・35‰(車輪)
掘削能力・・・・・・・・・・・・・・・・マクラギ下端 180 mm~450 mm〈標準200 mm〉
標準掘削量・・・・・・・・・・・・・・・・最大 50 m³/h
7. 作業要員・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2名

㊦ 保線機器整備株式会社

(取扱店)

〒340-0813 埼玉県八潮市木曾根 1262-1

TEL048-997-2774 FAX048-996-6989